

Aménagement du Fil Vert

Secteur Nord du Pont d'Aquitaine : Front rocheux et zone de carrières – Lormont (33)



LE PROJET

Le projet prévoit la réalisation de deux parcours pédestres d'environ 400m chacun comprenant des passerelles et un belvédère.

CE QUE NOUS AVONS RÉALISÉ

Nous sommes intervenus en phase des missions géotechniques G1 et G5. Les problématiques majeures pour ce projet étaient la présence de carrières sur une partie du parcours, des pentes importantes et la présence d'un tunnel ferroviaire.

PROGRAMME D'INVESTIGATION

- 12 sondages de reconnaissance descendus à 1,00m
- 12 essais au pénétromètre dynamique lourd descendus à 2,00m
- 1 campagne de relevés topographiques des carrières au scan 3D
- 1 campagne de mesure géophysique RADAR
- 5 essais au pénétromètre dynamique léger PANDA descendus entre 2,00m et 3,00m
- 3 sondages pressiométriques descendus à 10,00m
- 1 sondage pressiométrique descendu à 8,00m

CARACTÉRISTIQUES

- Maîtrise d'ouvrage : Mairie de LORMONT
- Entreprises : ECR Environnement
- Domaines d'activités ECR : Géologie & Géotechniques
- Missions géotechniques : G1 et G5
- Etudes et travaux : 2017 – 2018
- Types de fondations retenues : fondations profondes – micropieux

