

Études géotechniques pour le projet de modernisation du Grand Port Maritime de La Pallice La Rochelle (17)



LE PROJET

Le projet prévoit :

- Le renforcement du quai de chef de baie 1 (tirantage)
- La mise en place de ducs d'albe
- Le dévoiement de pipes
- Le démantèlement de la partie terrestre du viaduc d'accès au môle d'escale avec reprise des efforts sur la Pile centrale
- création de voiries neuves

PROGRAMME D'INVESTIGATION

- 7 sondages pressiométriques à 25-35 m avec enregistrement des paramètres de forages et essais tous les mètres
- 2 sondages carottés à 25 et 35 m
- 4 pénétromètres dynamiques à 12 m
- 3 piézomètres à 10 m avec suivis automatisés sur 1 mois

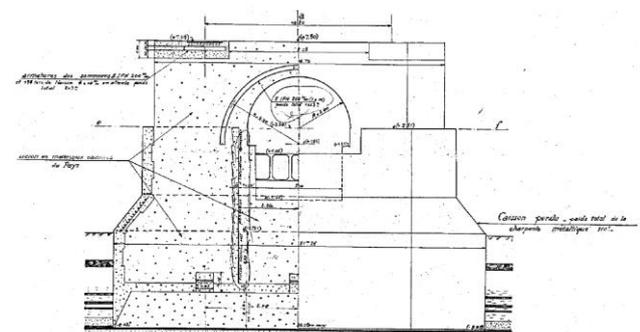
CE QUE NOUS AVONS RÉALISÉ

Nous sommes intervenus au stade des missions géotechniques G1-PGC, G2-AVP et G2 PRO pour l'étude des terrassements, des soutènements et des fondations. Les fondations ont été traitées superficiellement pour les gros ouvrages (pile P5, ducs d'albe) et en inclusions rigides et en pieux pour les fondations des pipes et du mur de confortement de la pile centrale du viaduc.

Les problématiques majeures ont porté sur la très faible tenue des remblais d'aménagement (terrains gagnés sur la mer) et des terrains calcaires en profondeur parfois très altérés par les circulations marines.

CARACTÉRISTIQUES

- Maîtrise d'ouvrage : Grand Port Maritime de La Rochelle (GPMLR)
- Maîtrise d'oeuvre : GPMLR
- BET techniques : EGI et SCE
- Domaines d'activités ECR : Géologie & Géotechniques
- Missions géotechniques : G1-PGC, G2-AVP, G2-PRO
- Date des études : Janvier 2018
- Types de fondations retenues : tirants d'ancrage (massifs d'amarrage), fondations superficielles (pile centrale du viaduc et ducs d'albe), radier sur inclusions rigides (pipes) et pieux (mur de confortement autour de la pile centrale du viaduc).



Demi Coupe et Demi Plan à (+7,50).