

Diagnostic géotechnique - Glissement de terrain Eaux Bonnes/Gourette (64)



LE PROJET

Suite aux intempéries survenues en juin 2018, un glissement de terrain s'est produit sur une longueur de 70m environ emportant la RD918 menant à GOURETTE. Cette route constitue l'avant-dernière étape du Tour de France 2018, 4 semaines plus tard.

PROGRAMME D'INVESTIGATION

- Sondages géologiques jusqu'à 10 et 15m de profondeur avec enregistrement des paramètres de forages
- Profils pressiométriques à 10 et 15m
- Analyse en laboratoire
- Analyse géologique de terrain

CE QUE NOUS AVONS RÉALISÉ

Nous sommes intervenus en phase des missions géotechniques G5 et G4 « étude et suivi », pour l'exécution des travaux d'urgence de sécurisation et de reconstruction de la voirie, afin de restituer le tracé pour le Tour de France 2018. Les travaux de confortement ont consistés en la création d'un remblai renforcé de type Terre Armée sur semelle clouée, associé à un grillage HLE cloué. Les problématiques majeures ont portés sur l'importance du projet et les délais très restreints pour l'exécution des sondages, du diagnostic et des travaux.

CARACTÉRISTIQUES

- Maîtrise d'ouvrage : CG64
- Maîtrise d'œuvre : CG64
- Entreprises : GAUTHIER/TERRE ARMEE
- Domaines d'activités ECR : Géologie & Géotechniques
- Missions géotechniques : G5, G4
- Etudes et travaux : 2018
- Types de travaux retenues : Massif renforcé en Terre Armée, grillage HLE, clous, drains subhorizontaux, masque et base drainante, ..

