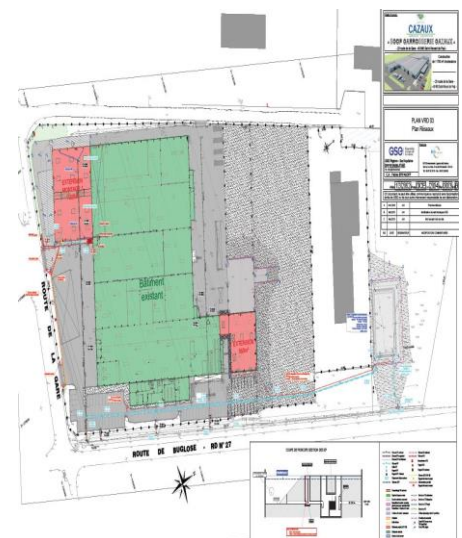
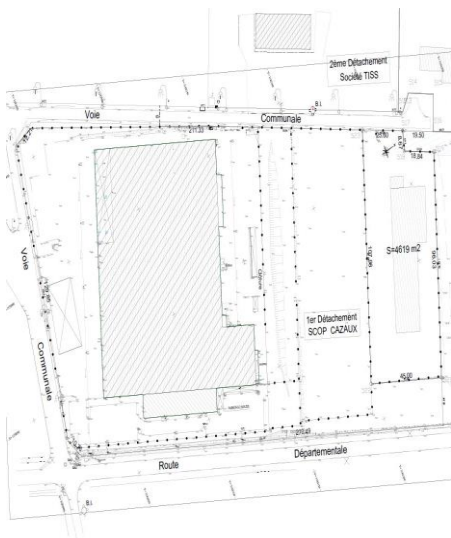


# Extension de locaux d'exploitation: Carrosserie Cazaux – Saint Vincent de Paul(40)



## DESCRIPTION DU PROJET

Situé au Nord de la commune de Saint Vincent de Paul, en bordure de la voie ferrée DAX-BORDEAUX, le terrain objet du projet, se trouve rue de la Gare, et accueille la carrosserie CAZAUX.

Le projet comprendra :

- Une extension « Montage » de 400m<sup>2</sup> et 1208m<sup>2</sup> à l'Ouest du hangar existant,
- Une extension de 569m<sup>2</sup> à l'Est,
- Un bassin de confinement de 980m<sup>3</sup> à l'Est de la parcelle.

Ce bassin présentera une hauteur de 1,90m environ.

Le projet a pour but de déterminer la faisabilité et le dimensionnement d'une filière d'assainissement non-collectif dans le cadre de la réhabilitation de l'ancien dispositif pour une partie de la carrosserie CAZAUX.

## DESCRIPTIF DE MISSION D'ECR ENVIRONNEMENT

- Étude d'assainissement non collectif: Réhabilitation d'une filière d'assainissement
- Etude de sols avec rédaction d'un rapport mission géotechnique type G2 AVP avec contexte géologique, investigations géotechniques, et risques et aléas naturels et anthropiques
- Essais pressiométrique et pénétrométrique
- Relevés piézométriques.
- Essai de perméabilité de type PORCHET
- Etude hydrogéologique, sismique.
- Analyses géotechniques de voiries
- Elaboration de plans d'aménagement
- Nivellement

## CARACTÉRISTIQUES

- Maitrise d'Ouvrage : Carrosserie CAZAUX
- Partenaires: GSE Régions, Alexandra Betancourt Architecture
- Mission : Esquisse, Plan guide d'aménagement, Plan masse, Nivellement, Assainissement, Investigations géotechniques.
- Domaine d'activités ECR Environnement : Géologie/Géotechnique (hydrogéologie, hydrologie, étude de sols), Ingénierie VRD (diagnostic et faisabilité technique, conception VRD, chiffrage, suivi travaux, pollution)
- Montant de la mission : 2 520,00€

### Contact:

M Gonzalez – GSE Régions

